



DIMANCHE
16
SEPTEMBRE
2018

TOUR DE RHUYS

31^e DE

COURSE CYCLISTE ÉLITE NATIONALE



13h10 **LE TOUR DU PARC**

16h30 **SARZEAU**

13h40 **COURSE D'ATTENTE
PASS' CYCLISME**



Groupama
la vraie vie s'assure ici



GUIDE OFFICIEL

COURSE ELITE NATIONALE

Coueurs 1^e – 2^e catégories



SOMMAIRE

Le mot du Président	3
L'historique de l'épreuve.....	4
Retour sur l'édition 2017	5 - 6
La carte du parcours dans son ensemble.....	8
L'itinéraire – horaire	9
Les plans des sites de départ et d'arrivée.....	10 à 14
Les coordonnées de l'organisation	16
L'organigramme, les véhicules	17
La permanence, la salle de presse	18
Les points particuliers	19
Les recommandations, les hôpitaux	20
Le règlement particulier	21 - 22
Les équipes engagées	23
Le palmarès.....	24
Le programme Eco-cyclo.....	25 - 26
Les partenaires	27



Jérôme LAPPARTIENT

LE MOT DU PRESIDENT



La 31ème édition du Tour de Rhuys cycliste clôture une grande année de cyclisme en presqu'île de Rhuys, après l'arrivée de la quatrième étape du Tour de France et les championnats de France BMX début juillet à Sarzeau, les championnats de Bretagne féminins à Saint-Gildas de Rhuys en juin et quatre autres journées consacrées au cyclisme amateur dans toutes les catégories.

Avec le Tour de Rhuys, c'est une classique traditionnelle de fin de saison qui est organisée pour permettre aux meilleurs coureurs du grand ouest de briller encore une fois à quelques semaines du baisser de rideau, et à leurs coachs et dirigeants de vivre de belles émotions.

Inscrire son nom au palmarès n'est jamais aussi facile que le profil de l'épreuve le laisse supposer car rouler vite pendant plus de trois heures demande un potentiel physique de haut niveau le jour J, couplé à un engagement et une concentration de tous les instants. Ici, pas de bosses à fort pourcentage mais des pièges propres à la course cycliste. On ne gagne jamais le Tour de Rhuys par hasard !

Ce dimanche 16 septembre, le peloton multicolore s'étirera sur un territoire d'exception, entre le sublime golfe du Morbihan et l'océan Atlantique, deux richesses du secteur, sous l'œil passionné du président de l'Union Cycliste Internationale, David Lappartient, dont on sait combien il a compté dans le développement de l'épreuve qu'il a dirigée durant une décennie.

La « course la plus rapide de l'Ouest » partira de Le Tour du Parc, où s'était imposé Justin Mottier en 2016, pour se terminer à Sarzeau, sur un beau circuit « casse-pattes », ayant accueilli la finale de la Coupe de France DN2 en 2014. Luc Tellier, appelé de dernière minute, s'était imposé en solitaire et en costaud. Double lauréat après son succès à Arzon l'an dernier, il sera sûrement encore au rendez-vous de Rhuys.

L'alternance des communes départ et arrivée chaque année est l'une des clés de la longévité du Tour de Rhuys qui maintient ainsi son attractivité auprès des acteurs locaux, toujours concernés par cet événement qui fait découvrir la superbe presqu'île de Rhuys et offre un spectacle sportif de grande qualité.

Un grand MERCI aux élus locaux qui soutiennent le Tour de Rhuys année après année, à nos fidèles partenaires privés et aux bénévoles dont l'action efficace et le dévouement permettent cette organisation de qualité. Les grands projets ne se réalisent jamais seuls.

Jérôme LAPPARTIENT

Président du Vélo Sport de Rhuys, Directeur de l'organisation

L'HISTORIQUE DE L'ÉPREUVE



Le Tour de Rhuys cycliste est né en **1987** d'une idée du bureau du Vélo Sport de Rhuys, alors présidé par Joseph Lappartient, lequel a dirigé son organisation lors des trois premières éditions avant que l'épreuve, annulée en 1990, soit relancée par Jean-Claude Volant.

Disputé depuis toujours en septembre, le Tour de Rhuys va acquérir un caractère intercommunal en 1998 lorsque David Lappartient, nouveau et jeune président du Vélo Sport de Rhuys, proposa départ et arrivée alternativement entre toutes les communes de la Presqu'île de Rhuys.

Cette vocation intercommunale permet aujourd'hui de mobiliser les communes et leurs comités des fêtes, d'animations et de quartiers respectifs, pour assurer avant tout la meilleure sécurité possible pour les coureurs et les suiveurs. Le trafic automobile demeure important à cette époque de l'année par un dimanche ensoleillé. C'est un point essentiel et un gage de pérennité.

Coté sportif, la course est ouverte depuis ses débuts aux meilleurs amateurs du grand Ouest et met en valeur l'ensemble de la magnifique Presqu'île de Rhuys, entre l'inégalable golfe du Morbihan et l'océan Atlantique. Toujours disputée à vive allure, preuve en est le record de la moyenne de 45,513 km/h réalisée par Luc Tellier, vainqueur en 2014, le Tour de Rhuys justifie chaque année son titre officiel de « Course la plus rapide de l'Ouest ».

Riche de son passé, le Tour de Rhuys continue d'évoluer par étapes et constitue désormais une classique référence de fin de saison dans le calendrier Breton. Il a d'ailleurs accueilli il y a quatre ans la finale de la Coupe de France des clubs de division nationale 2 FFC.

Plusieurs lauréats évoluent aujourd'hui chez les professionnels, c'est une fierté pour nous : Julien Simon (2007, Le Hézo), Laurent Pichon (3^e en 2009 à Saint-Gildas de Rhuys), Angélo Tulik (2011, Arzon), Justin Mottier (2016, Le Tour du Parc). Maxime Cam (2013, Saint Armel) retrouvera les pelotons pros en 2019. Quant à Thibault Ferasse (2015, Saint-Gildas-de-Rhuys), il a subi la fin chaotique de l'équipe Armée de Terre.

Mis en lumière dans la presse quotidienne régionale, le Tour de Rhuys dispose de partenaires fidèles et solides : Golfe du Morbihan Vannes Agglomération, le département du Morbihan, la Région Bretagne, plusieurs sociétés privées actives sur le territoire et touche finalement un large public, attaché à vivre un grand moment de sport.

Aujourd'hui dans la quatrième décennie de son histoire, sous la présidence de Jérôme Lappartient depuis 2008, le Tour de Rhuys reste une belle épreuve cycliste et un évènement sportif majeur de l'année en Presqu'île de Rhuys, les deux objectifs fixés d'emblée par ses créateurs.

L'héritage a été préservé !

CLASSEMENT DE L'ÉDITION 2017

CLASSEMENT 2017

RANG	NOM	PRENOM	EQUIPE	TEMPS
1	TELLIER	Luc	VCP LOUDEAC	3h 13' 19"
2	POUGET	Tommy	LAVAL CYCLISME 53	mt
3	GUYOT	Yann	EC ARMEE DE TERRE	mt
4	RIVIERE	David	VENDEE U	mt
5	JAMES	Owen	COTES D'ARMOR CYC.	à 4"
6	PATOUX	Cyrille	VCP LOUDEAC	à 9"
7	DAVID	Nicolas	CREUSE OXYGENE	mt
8	LEPLINGARD	Antoine	VCP LOUDEAC	mt
9	MOTTIER	Justin	VCP LOUDEAC	à 11"
10	LEVEQUE	Thibault	TEAM PAYS DE DINAN	mt

VAINQUEUR : LUC TELLIER
VCP LOUDEAC



144 KM A LA MOYENNE DE 44,694 KM/H



LE PODIUM

RETOUR EN IMAGES SUR L'ÉDITION 2017



Le cyclisme de haut niveau dans un cadre exceptionnel



31^{ème} TOUR DE RHUYS CYCLISTE

Cartes et itinéraire-horaire

31^{ème} TOUR DE RHUYS : 146 KM DE COURSE



Dénivelé positif total : 1 202 m
Parcours en ligne : 722 m
Circuit final (5 tours) : 480 m

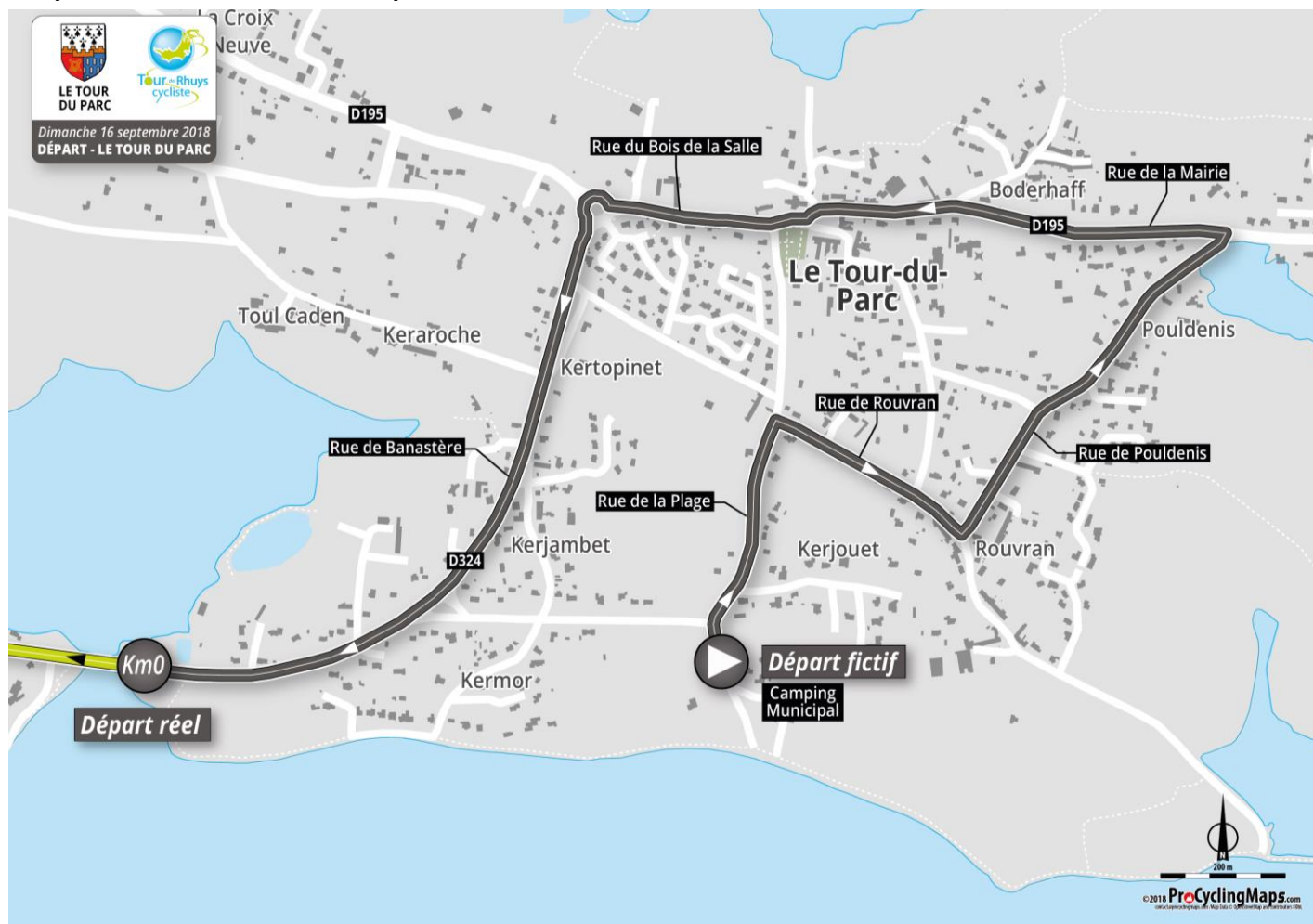
KILOMETRES		ITINERAIRE		HORAIRE	
A parcourir	Parcourus			Moyenne de la course	
				45 KM /H	43 KM/H
146,0	0,0	DEPART FICTIF – CAMPING MUNICIPAL – RUE DE LA PLAGE		13H10	13H10
144,0	2,0	DEPART REEL LANCE – Pont de Banastère (D.324)		13H18	13H18
142,6	3,4	Giratoire des 4 chemins	A gauche D.199	13H21	13H21
136,4	9,6	Penvins	A droite D.198	13H23	13H23
135,0	11,0	SARZEAU - Giratoire de Kerblanquette	3ème sortie D.780	13H31	13H31
134,2	11,8	Giratoire de Kergroës	Tout droit	13H33	13H33
133,7	12,3	Giratoire de Kerollaire D.780 – D.198	1ère sortie D.198	13H34	13H34
132,2	13,8	SARZEAU - Ligne d'arrivée – Rue de la Madeleine	Sprint SAUR	13H34	13H35
131,1	14,9	Giratoire rue Cie Jacky Thomas – D.780	2ème sortie D.780	13H36	13H37
129,7	16,3	Carrefour D.780 – V.C. Lieu-dit Kerlin	A droite V.C.	13H38	13H39
129,4	16,6	Kerhulcoq – Petit giratoire à Port Brillac	A gauche V.C.	13H40	13H41
125,9	20,1	Brillac	Tout droit	13H40	13H41
125,4	20,6	Le Net	A gauche V.C.	13H45	13H46
123,5	22,5	Giratoire du Net sur D.780	1ère sortie D.780	13H46	13H47
121,0	25,0	Carrefour D.780 - D.198	A droite D.198	13H48	13H49
119,3	26,7	Kerners	Gauche/Droite V.C. 201	13H51	13H53
118,4	27,6	ARZON - Rue des Ajoncs	Tout droit Sprint SAUR	13H54	13H55
117,8	28,2	ARZON (Centre)	Tout droit	13H55	13H57
116,8	29,2	Giratoire du Couesty	4ème sortie D.780	13H55	13H57
114,1	31,9	Giratoire de Kerjouanno sur D.780	2ème sortie D.780	13H57	13H59
110,4	35,6	Giratoire du Net sur D.780	2ème sortie D.198	14H01	14H03
105,6	40,4	SAINT-GILDAS-DE-RHUY (Entrée)	Tout droit	14H06	14H08
104,8	41,2	Giratoire de Kerollaire D.198 - D.780	1ère sortie D.780	14H12	14H14
103,6	42,4	Giratoire de Kergroës sur D.780	2ème sortie	14H13	14H15
97,6	48,4	Kerblanquette	A droite D.198	14H15	14H17
96,3	49,7	Penvins	A gauche D.199	14H23	14H26
93,2	52,8	Giratoire des 4 chemins - 1er passage	2ème sortie	14H24	14H27
91,2	54,8	Belle-Croix - 1er passage	A droite D.199a	14H29	14H32
89,7	56,3	Balanfournis - 1er passage (début de la boucle)	Tout droit D.195	14H31	14H34
86,6	59,4	LE TOUR DU PARC – Giratoire Bois de la Salle	1e sortie-D.324 Sprint SAUR	14H33	14H36
83,5	62,5	Giratoire des 4 chemins - 2ème passage	1ère sortie D.199	14H37	14H41
81,5	64,5	Belle-Croix - 2ème passage	A droite D.199a	14H41	14H45
78,5	67,5	Balanfournis – 2ème passage (fin de la boucle)	A gauche D.195	14H44	14H48
73,0	73,0	Carrefour D.195 - V.C.	A droite V.C.	14H48	14H52
71,9	74,1	SURZUR (Giratoire sur D.20)	1ère sortie D.20	14H55	15H00
66,7	79,3	SURZUR (Carrefour sur D.183)	Tout droit Sprint SAUR	14H57	15H02
65,5	80,5	La Croix de Kermarh (Giratoire sur D.780)	2ème sortie V.C.	15H04	15H09
63,8	82,2	LE HEZO (Mairie)	A g. - D.310 Sprint SAUR	15H05	15H10
62,7	83,3	SAINT ARMEL (Bourg)	Tout droit V.C.	15H08	15H13
61,3	84,7	Près Le Vandour	Tout droit Sprint SAUR	15H09	15H14
56,1	89,9	Giratoire de Saint Colombier sur D.780	1ère sortie D.780	15H11	15H16
54,8	91,2	Giratoire de Kergroës - Entrée circuit final	3ème sortie V.C.	15H18	15H23
53,3	92,7	Côte de Kergorange	Tout droit	15H20	15H25
51,6	94,4	Côte de Trévenaste	Tout droit	15H22	15H27
48,2	97,8	Côte de La Grée Saint-Jacques	A droite	15H24	15H30
48,0	98,0	Giratoire Z.A. de Kerollaire Sud et Nord	2ème sortie D.198	15H28	15H34
47,5	98,5	Giratoire de Kerollaire D.198 - D.780	2ème sortie	15H29	15H35
0,0	146,0	SARZEAU - Ligne d'arrivée - 1er passage	Tout droit Sprint SAUR	15H29	15H35
		SARZEAU - ARRIVEE (après 5 tours de 9,500 km)		16H33	16H42

LA CARTE DU DÉPART



LE TOUR DU PARC – CAMPING MUNICIPAL DE ROCH VETUR

- Signature, présentation des équipes de 12h10 à 13h00
- Appel des coureurs à 13h00
- Départ fictif à 13h10, rue de la Plage
- Parcours neutralisé de 4 000 m
- Départ réel à 13h18 à l'entrée pont de Banastère sur la RD324



PLAN DE DETAIL DU SITE DE DEPART

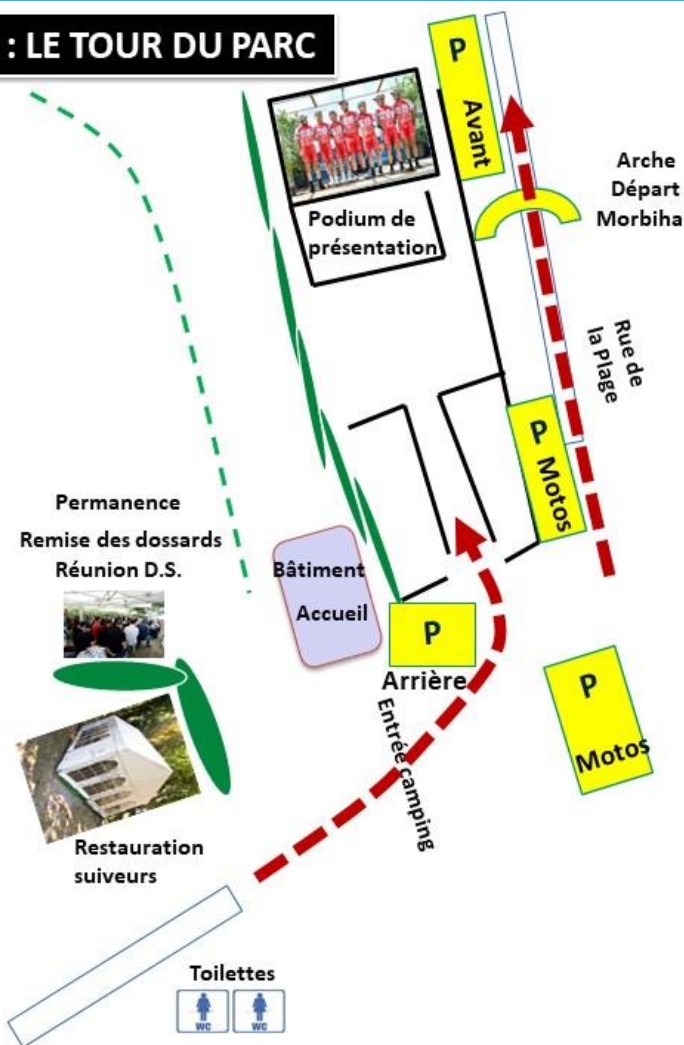
Tour de Rhuy 2018 – Site de départ : LE TOUR DU PARC

*Camping municipal
de Roch Vétur*

P

Equipes
Coureurs
Public

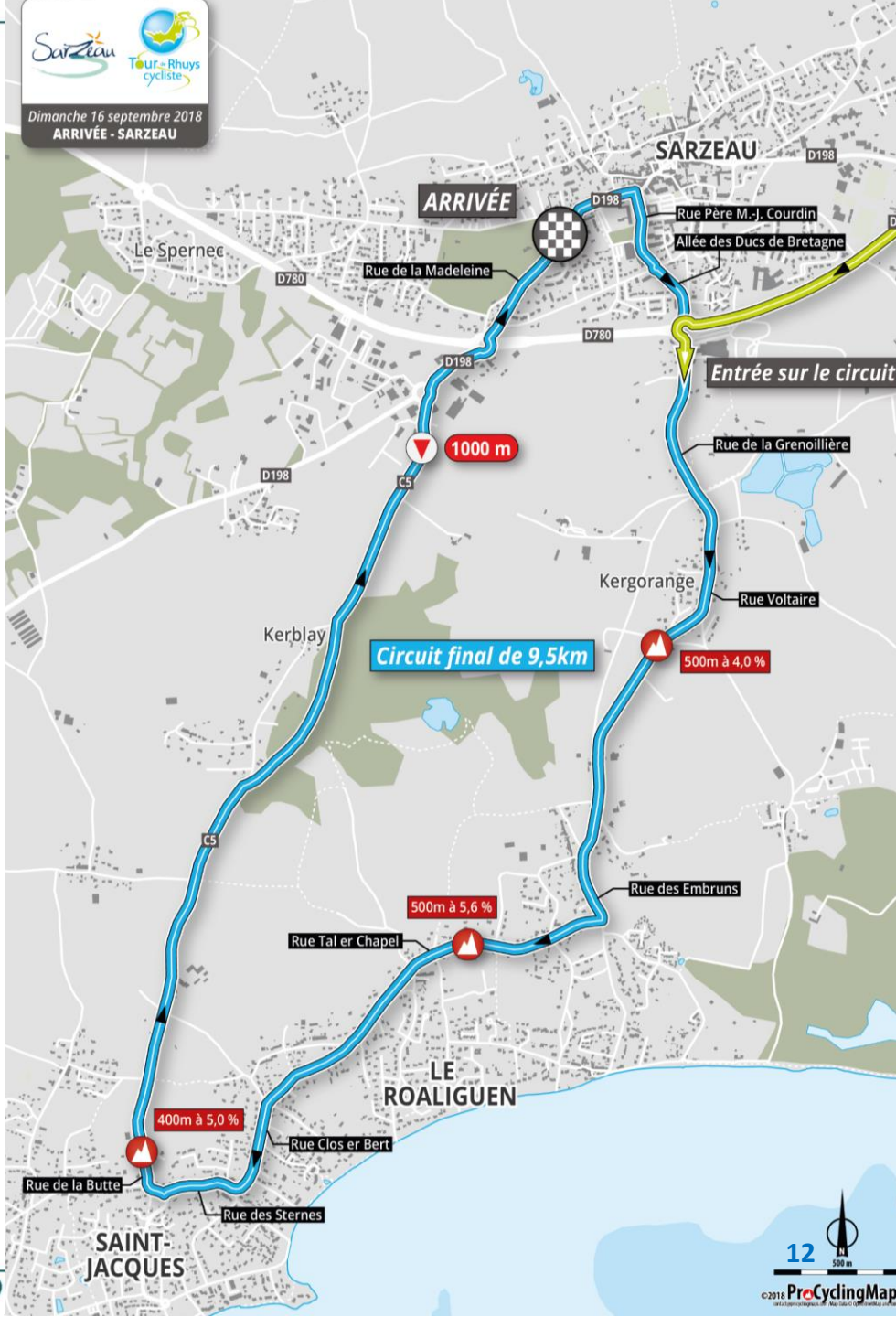
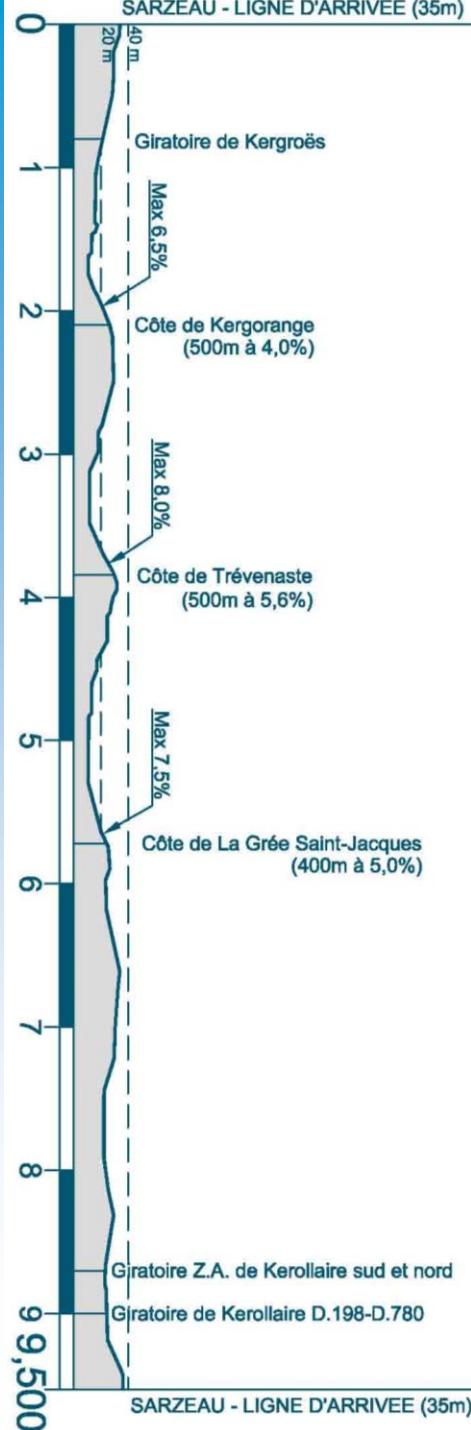
Plan de situation et d'accès
Départ : LE TOUR DU PARC
Arrivée : SARZEAU



ARRIVEE

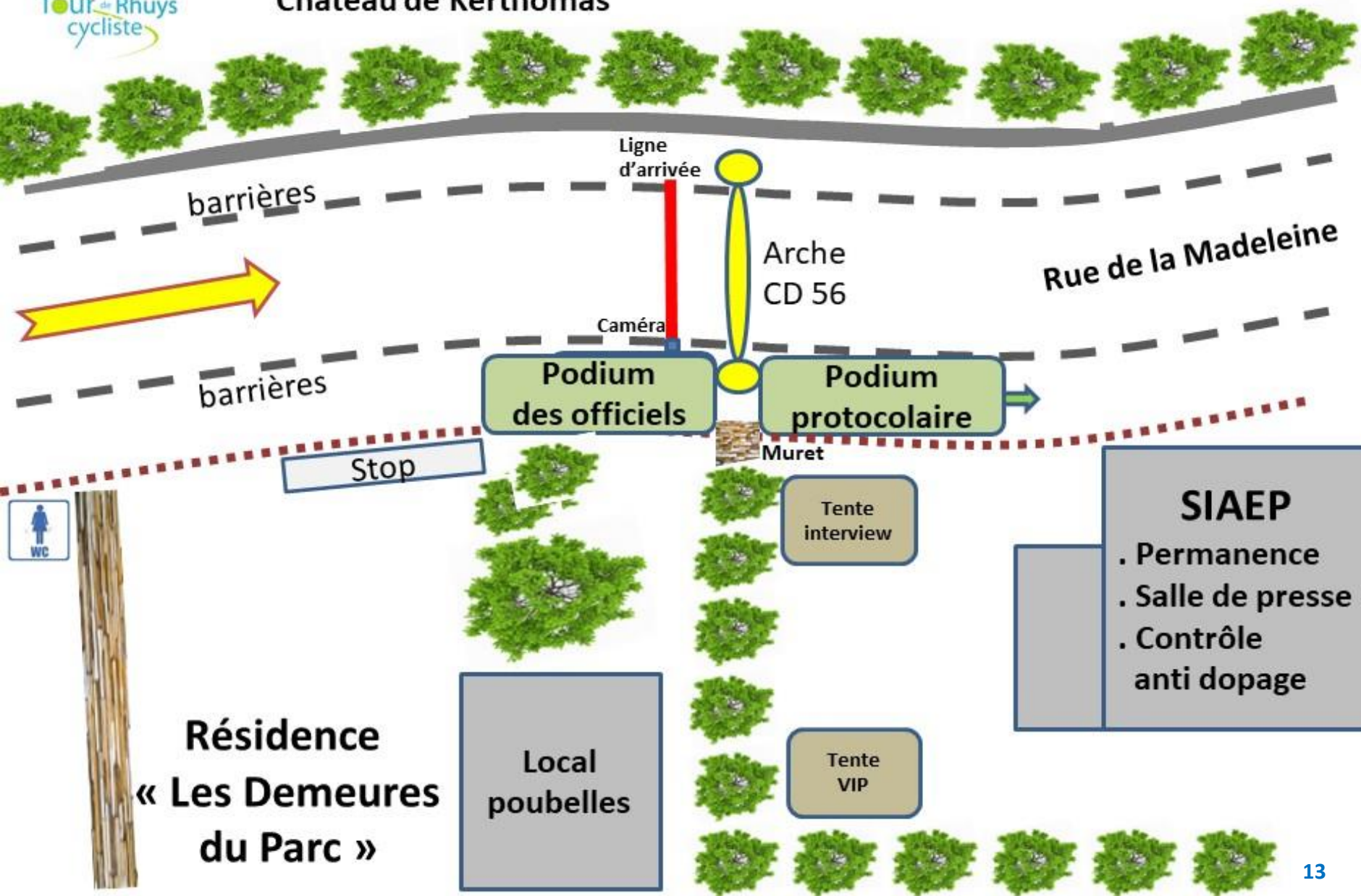


- 1er passage sur la ligne d'arrivée vers 13h34
- Entrée sur le circuit final entre 15h18 et 15h23
- Début du 1^{er} tour entre 15h29 et 15h35
- 5 tours de circuit de 9,500 km = 47,500 km
- Arrivée rue de la Madeleine entre 16h33 et 16h42



Plan du site d'arrivée de SARZEAU

Château de Kerthomas



Dérivation et parkings arrivée





31^{ème} TOUR DE RHUYS CYCLISTE

Détails d'organisation, règlement particulier



Composition du bureau du club organisateur

Le Vélo Sport de Rhuys (Route, BMX, loisir) – 67ème année d'existence

Président	LAPPARTIENT Jérôme – 41B Résidence Le Hooker 56370 SARZEAU – jerome.lappartient@wanadoo.fr
Vice président	ROBIC Yann – 108, Duer 56370 SARZEAU – yannrobic@wanadoo.fr
Secrétaire gal	LE GAC Lionel – 103, rue Benjamin Roysard 56000 VANNES
Secrétaire adjoint	MOUSSET Jacques – 18, rue Pont Ar Lenn Banastère 56370 VANNES
Trésorière gale	BRENELLIERE Sophie – 8, chemin du Meunier 56730 SAINT-GILDAS DE RHUYS
Trésorière adjointe	CHEURET Céline – La Cour – Route de Penvins – 56370 SARZEAU
Membres	FOUCHER Julien – 11, rue du Docteur Laënnec – 56250 TREFFLEAN
	HINDRE Céline – 15 route de Kergoff 56730 SAINT-GILDAS-DE-RHUYS
	JACOB Christian – Le Spernac 56370 SARZEAU
	LAPPARTIENT Stéphanie – Duer 56370 SARZEAU
	LE BELLER Stéphane – 28, rue Kerhuillieu – 56860 SENE
	LESUEUR Lionel – 4, rue de Pesketaour 56370 SARZEAU – lesueur.lionel@orange.fr
	MICHEA Franck – Impasse de Kerpaul 56370 SARZEAU

Coordonnées téléphoniques, e-mails des principaux responsables de l'organisation

DIRECTEUR DE L'ORGANISATION – Jérôme Lappartient : 06.03.35.46.53 – jerome.lappartient@wanadoo.fr
ACCUEIL VIP – Sylvie Burguin : 06.98.63.70.20 – guy.seveno@gmail.com
COURSE – PROTOCOLE – Jérôme Lappartient
DECLARATION PREFECTORALE – Lionel Lesueur : 06.09.56.22.50 – lesueur.lionel@orange.fr
LOGISTIQUE DEPART – Dominique Trémaudan : 06.09.23.92.28 – dtremaudan.artisan@wanadoo.fr
LOGISTIQUE ARRIVEE – Lionel Lesueur : 06.09.56.22.50 – lesueur.lionel@orange.fr
PILOTES – RADIO TOUR – Joseph Lappartient : 06.14.34.35.78 – jo.lappartient@wanadoo.fr
PRESSE & RELATIONS EQUIPES – Guy Séveno : 07.51.67.75.72 – guy.seveno@gmail.com
REPROGRAPHIE – PERMANENCE – Yann Robic : 06.89.56.01.75 – yannrobic@wanadoo.fr
RESTAURATION BENEVOLES – Christian Jacob : 06.31.34.39.50 – christian.jacob669@orange.fr
SECRETARIAT GENERAL – Lionel Le Gac : 06.38.43.47.26 – lionel.legac@gmail.com
SECURITE EN COURSE – Thierry Jambou : 06.78.29.29.15 – jth1@orange.fr
SIGNALEURS – Yvon Launay : 06.75.16.80.61 – launay.yvon@wanadoo.fr
TRESORERIE – Sophie Brenellière : sophie_brenelliere@hotmail.com



ORGANIGRAMME

L'équipe organisatrice

Directeur de l'organisation : Jérôme LAPPARTIENT

Course (Jérôme LAPPARTIENT)		Sites et logistique	(D. TREMAUDAN/L. LESUEUR)	Sécurité (L. LESUEUR / Y. LAUNAY)	
Relations équipes	Guy SEVENO	Site de départ	Dominique TREMAUDAN	Responsable sécurité	Lionel LESUEUR
Relations arbitres	Joseph LAPPARTIENT		Jacques MOUSSET	Responsable signaleurs	Yvon LAUNAY
Relations presse	Guy SEVENO		Christian JACOB	Adjoint signaleurs	Thierry JAMBOU
Permanence sportive	Yann ROBIC	Site d'arrivée	Lionel LESUEUR	Déclarations officielles	Lionel LESUEUR
Responsables pilotes	Vincent GLOAGUEN		Yannick GUEGUEN	Voiture pré ouverture	Jean ROBIC
Speaker officiel	Jean GILLET		Julien FOUCHER	Voiture ouvreuse	Hervé LE MEYEC
Speaker radio tour	Joseph LAPPARTIENT	Restauration	Christian JACOB	Fourgon balai	Michel JOUBIOUX
Médecin	Dr. Pierre-Yves TREGUER		Geneviève JACOB		
Photo-finish	Lionel CARADEC	Accueil VIP	Michelle LAPPARTIENT		
Saisie classements	Yann ROBIC		Sylvie BURGUIN		
Ardoisier	Anthony SAUX	Fléchage/Défléchage	Jacques MOUSSET		
Photographe officiel	Bruno PERREL		Michel JOUBIOUX		
Radios/Assistance	Christian MEHEUT (VITTA)	Régulation départ	Jean-Pierre LE GOFF, Jean LE FLOC'H, Guy LE GARS, Dominique LORIC		
	François LARVOR	Vente programmes	Maryvonne LE DIRACH		
Infos course-podium	Patrick LAUTRAM, Gérard LEMAITRE		Anne LAPPARTIENT		
Course d'attente	Mylène GUILLEMOT	Soutien logistique	Communes de Le Tour du Parc et Sarzeau		

Le collège arbitral

Président du jury	Régis BOSQUET	Arbitre à moto	Anne MASSE
Membre du jury	Christophe LE DASTUMER	Arbitre à moto	Jérôme BIHOUEE
Membre du jury	Marc LEFORESTIER		
Juge à l'arrivée	Bruno CHARUEL	Président du jury course d'attente	<i>Non communiqué</i>

Les voitures, chauffeurs et passagers

Direction & Invités	Vincent GLOAGUEN & Jérôme LAPPARTIENT
Président du jury	Arnaud ROBIN & Régis BOSQUET
Arbitre avant	Julien GLOAGUEN & Christophe LE DASTUMER
Arbitre arrière	Ludovic MAINGUY & Marc LEFORESTIER
Juge à l'arrivée	Joël GUILLO & Bruno CHARUEL
Médecin	Arnaud LE PALLEC & Dr. Pierre-Yves TREGUER
Assistance neutre 1	Christian MEHEUT & François LARVOR (méca.)
Assistance neutre 2	
Ambulance	TAXIS ET AMBULANCES DE RHUYS
Pré ouverture	Jean ROBIC

Les pilotes motos

Informations course	Eric NAËL (ABEC)
Arbitre avant	Sylvain RONDOUIN (ABEC)
Arbitre arrière	Patrick BESNARD (ABEC)
Ardoisier	Dominique TREMAUDAN
Photographe	Jacques RUSQUET (ABEC)
Guidage circuit	Thierry JAMBOU
Premiers secours	Franck CARVENNEC
Sécurité (tous ABEC)	Didier ESPAGNOL
	David DENIS
	Franck KERDUDO
	Lucien JALU
	Philippe MICHELO
	Quentin NICOLAS
	Patrick BERET
	Mickaël SIMON

PERMANENCE DE DEPART

LE TOUR DU PARC – CAMPING MUNICIPAL DE ROCH VETUR – RUE DE LA PLAGE

Sous chapiteaux à l'intérieur du camping

Ouverture de la Permanence : de 10H30 à 12H45

Distribution des pièces officielles aux équipes, confirmation des partants : de 10H30 à 11H30

Réunion des directeurs sportifs : à 11H45 au même endroit

PERMANENCE D'ARRIVEE – SALLE DE PRESSE – LOCAL DU CONTRÔLE ANTIDOPAGE

SARZEAU – LOCAUX DU SIAEP – RUE DE LA MADELEINE (derrière le podium protocolaire)

Dans les locaux du SIAEP, bâtiment situé à hauteur de la ligne d'arrivée, sur le côté droit dans le sens de la course

Ouverture : de 15H30 à 18H00



POINTS PARTICULIERS

Le parcours du « Tour de Rhuys », long de 146 km (voir détails sur l'itinéraire-horaire) est constitué d'une partie en ligne de 98,500 km à travers les communes de la Presqu'île de Rhuys, plus Le Hézo et Surzur puis de 5 tours d'un circuit de 9,500 km à Sarzeau soit 47,500 km.

Passages délicats :

- > Km 17,5 : Passage étroit sur le pont du Lindin, commune de Sarzeau
- > Km 23,5 : Rétrécissement dans le village de Béninze, commune de Arzon
- > Km 25,0 : Gauche – Droite dans le village de Kerners, commune de Arzon
- > Km 27,0 à 27,6 : Ralentisseur prononcé à l'entrée de Arzon dans une rue en faux-plat descendant puis court passage en pavés dans le bourg
- > Km 56,6 à 57,4 : 3 rétrécissements ponctuels de la chaussée dus à la présence d'îlots de type chicanes, commune de Le Tour du Parc
- > Km 73,6 à 74,6 : Traversée de Surzur comprenant des aménagements de voirie urbaine et des rétrécissements
- > Km 80,7 : Virage serré à gauche dans Le Hézo, à côté de l'église
- > Circuit final, 200 m après la ligne d'arrivée : présence de bordures en granit formant des jardinières en bord de chaussée de chaque côté

Revêtement routier déformé par endroits : Km 14,9 à 19,0 – 67,5 à 73,0 – 74,6 à 79,3



SECURITE ET RECOMMANDATIONS

> La sécurité est assurée sur le parcours en ligne par environ 180 signaleurs à pied dans les différentes communes traversées, et dix à moto par l'Association Bretonne d'Encadrement des Courses Cyclistes (ABEC).

Sur le circuit final de Sarzeau, cinquante signaleurs à pied seront à poste fixe et les motards sécurité de l'ABEC continueront de précéder les différents groupes.

> Un dispositif ambulant avec voiture en pré ouverture et voiture ouvreuse, ainsi qu'un véhicule balai, est mis en place pendant toute la durée de l'épreuve.

> Une voiture médecin et une ambulance suivront la course sur la partie en ligne. Une moto « premiers secours » pilotée par un pompier professionnel complète le dispositif.

> Les organisateurs demandent à toutes les personnes pilotant en course de respecter impérativement les règles de prudence et le code de la route tout au long de la course.

Toutes ces personnes seront obligatoirement titulaires d'une licence 2018 de la FFC.

L'organisation rappelle également aux arbitres du jury que la Loi française impose l'utilisation de la ceinture de sécurité en toute circonstance à bord d'un véhicule.

> La course emprunte la R.D.780 (axe principal de la Presqu'île de Rhuys) à six reprises :

- | | | |
|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| - du km 9,6 au km 11,8 = 2,2 km | - du km 20,6 au km 22,5 = 1,9 km | - du km 40,4 au km 42,4 = 2,0 km |
| - du km 13,8 au km 14,9 = 1,1 km | - du km 28,2 au km 31,9 = 3,7 km | - du km 84,7 au km 89,9 = 5,2 km |

Plusieurs cisaillements de la R.D.780 se feront également sur des carrefours giratoires, en particulier deux fois à chaque tour du circuit final.

La plus grande prudence est demandée aux coureurs et suiveurs, dans le respect du code de la route.

> **Sauf indications contraires de l'organisation, les giratoires doivent être pris par la droite sous peine de mise hors course immédiate par le jury des arbitres.**

> Les organisateurs font le maximum pour assurer la sécurité sur l'ensemble du parcours, et appellent à la plus grande prudence et au respect du code de la route, des consignes des forces de Gendarmerie, des signaleurs à moto et à pied. Ce dimanche 16 septembre, les routes seront encore fréquentées en cas d'ensoleillement.

HÔPITAUX : CENTRE HOSPITALIER DE BRETAGNE SUD - Hôpital Chubert

20, Boulevard Maurice Guillaudot (près de la gare SNCF) – B.P. 70555 – 56017 VANNES CEDEX

Tél. : 02.97.01.41.41 (accueil) – 02.97.01.41.30 (urgences)

REGLEMENT PARTICULIER

ARTICLE 1. ORGANISATION

Le « Tour de Rhuys » est organisé par l'association « Vélo Sport de Rhuys », qui en assure également le contrôle technique, sous les règlements de la Fédération Française de Cyclisme (F.F.C.). Il se dispute le dimanche 16 septembre 2018.

ARTICLE 2. TYPE D'ÉPREUVE

Elle est inscrite au calendrier route Elite de la Fédération Française de Cyclisme.

L'épreuve est classée 1.12.1 (Elite nationale). Conformément au règlement FFC, elle attribue les points prévus au barème du classement national par points route Homme.

ARTICLE 3. PARTICIPATION

Conformément au règlement de la FFC, l'épreuve est ouverte aux coureurs de 1^{ère} et 2^{ème} catégories.

L'engagement individuel est autorisé.

Conformément à l'article 2.2.003 (dernier alinéa) du règlement FFC, le nombre de coureurs par structure est de 12 au maximum. Une tolérance est admise sous réserve qu'elle ne conduise pas l'organisateur à évincer de l'épreuve d'autres structures ayant sollicité leur engagement.

La participation des équipes continentales UCI françaises est autorisée.

ARTICLE 4. PERMANENCE

La permanence de départ se tient le dimanche 16 septembre 2018 de 10H30 à 12H45 sur le site de départ au camping municipal de Roch Vetur, rue de la Plage à Le Tour du Parc, juste à côté de la ligne de départ.

La confirmation des partants, le retrait des dossards et des plaques de cadre par les responsables d'équipe se fait à la permanence le dimanche 16 de 10H30 à 11H30.

La réunion des directeurs sportifs, organisée en présence de la direction de l'épreuve et des membres du Collège des arbitres, est fixée à 11H45 le dimanche 16 septembre 2018 et aura lieu sous chapiteaux à l'intérieur du camping municipal, près de l'entrée.

La permanence d'arrivée se situera dans les locaux du SIAEP, à hauteur de la ligne d'arrivée, derrière le podium protocolaire. Elle sera ouverte de 15H30 à 18H00.

ARTICLE 5. RADIO-TOUR

Les informations courses sont émises sur la fréquence 157.550 Mhz. Les liaisons radio sont assurées par la société VITTA.

ARTICLE 6. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré au moyen d'une voiture de la société VITTA et d'une autre de l'organisation. Ces deux véhicules disposent d'un mécanicien à bord.

ARTICLE 7. RAVITAILLEMENT

La distance du parcours en ligne étant de 98,500 km, l'organisateur n'a pas prévu de zone de ravitaillement fixe.

Sur le circuit final, il sera possible de ravitailler avant et après la ligne d'arrivée jusqu'à deux tours de l'arrivée (19 km), sous réserve d'accord du jury.

Ce ravitaillement pied à terre sera effectué par le personnel d'accompagnement des équipes. En dehors, il sera permis depuis les voitures des directeurs sportifs dans les conditions prévues par la réglementation FFC et le collège arbitral.

ARTICLE 8. ARRIVÉE

L'arrivée est jugée sur un circuit de 9,500 km à parcourir cinq fois.

Afin d'éviter les interventions qui pourraient résulter du mélange des coureurs de différents pelotons, les commissaires peuvent décider une neutralisation des groupes attardés.

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8 % du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le jury des arbitres, après consultation de l'organisateur.

ARTICLE 9. DROITS ET DEVOIRS DES COUREURS

Conformément à l'article 2.3.012 du règlement FFC, le prêt ou l'échange de roues, de bicyclettes entre les coureurs, **y compris d'un même club**, n'est pas autorisé. **Toute entraide mécanique entre coureurs entraîne leur mise hors course immédiate.**

ARTICLE 10. CLASSEMENT ANNEXE

Le classement annexe suivant sera disputé sur le 31^{ème} Tour de Rhuy avec remise de prix au protocole :

Challenge SAUR des sprints intermédiaires qui se dispute sur sept sprints aux endroits suivants (cf. carte et itinéraire-horaire) :

Km 12,300 : Sarzeau

Km 80,500 : Le Hézo

Km 26,700 : Arzon

Km 83,300 : Saint Armel

Km 56,300 : Le Tour du Parc

Km 98,500 : Sarzeau

Km 74,100 : Surzur

Les trois premiers coureurs classés marquent respectivement 4, 2 et 1 pt.

Les coureurs sont départagés au classement général en fonction des critères suivants par ordre de priorité : plus grand nombre de victoire dans un sprint intermédiaire SAUR puis meilleure place à l'arrivée.

Seuls les coureurs ayant terminé l'épreuve figurent au classement général du Challenge SAUR.

Le vainqueur est récompensé lors de la cérémonie protocolaire.

Les trois premiers coureurs au classement général reçoivent respectivement 150 – 100 – 50 € de l'organisation.

Le vainqueur de chaque sprint intermédiaire SAUR reçoit 20 €.

Chaque sprint sera annoncé par un panneau à 1000 m puis deux sur la ligne.



ARTICLE 11. PROTOCOLE

Dans le respect de l'article 1.2.112 du règlement FFC, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole :

- Les trois premiers de l'épreuve
- Le premier coureur espoir (né entre le 1^{er} janvier 1996 et le 31 décembre 1999)
- Le premier coureur de la 2^{ème} catégorie
- Le lauréat du classement général du Challenge SAUR des sprints intermédiaires
- Le coureur Morbihannais* le mieux classé à l'issue de l'épreuve
- Le coureur Breton* le mieux classé à l'issue de l'épreuve
- Le lauréat du prix spécial « Eco-Cyclo » décerné par un jury spécifique

** de nationalité française licencié, résident ou né en Morbihan/Bretagne*

Les coureurs se présenteront dans un délai de dix minutes maximum après leur arrivée.

ARTICLE 12. ANTIDOPAGE

Le règlement antidopage de la FFC s'applique intégralement à la présente épreuve.

En outre, la législation antidopage Française s'applique aux dispositions du contrôle antidopage.

Le contrôle antidopage a lieu dans un local prévu à cet effet à la mairie de Le Tour du Parc.

ARTICLE 13. PRIX

Les prix suivants (1 220 euros) sont attribués aux vingt cinq premiers coureurs classés :

1 ^{er}	246	6 ^{ème}	85	11 ^{ème}	21	13 ^{ème}	14
2 ^{ème}	183	7 ^{ème}	67	12 ^{ème}	20	14 ^{ème}	14
3 ^{ème}	146	8 ^{ème}	55	13 ^{ème}	18	15 ^{ème}	14
4 ^{ème}	122	9 ^{ème}	37	14 ^{ème}	17	16 ^{ème}	12
5 ^{ème}	98	10 ^{ème}	24	15 ^{ème}	15	20 ^{ème}	12

ARTICLE 14. PÉNALITÉS

Le barème des pénalités de la FFC est le seul applicable.

EQUIPES DE DIVISIONS NATIONALES ENGAGEES



UC NANTES
ATLANTIQUE (DN 1)



VC PAYS DE LOUDEAC
(DN 1)



CÔTES D'ARMOR
CYCLISME (DN 1)



VENDEE U – PAYS DE
LA LOIRE (DN 1)



SOJASUN ESPOIR
ACNC (DN 1)



VC ROUEN 76
(DN 1)



CREUSE OXYGENE
(DN 1)



OCEANE TOP 16
(DN 1)



TEAM PAYS DE
DINAN (DN 2)



LAVAL CYCLISME 53
(DN 2)



POC COTE DE
LUMIERE (DN 2)



UC CHOLET 49
(DN 2)



CM AUBERVILLIERS
93 ST MICHEL (DN 2)



VC PAYS DE LORIENT
(DN 3)



VELO SPORT
VALLETAIS (DN 3)



PALMARES DE L'EPREUVE DEPUIS SA CREATION EN 1987

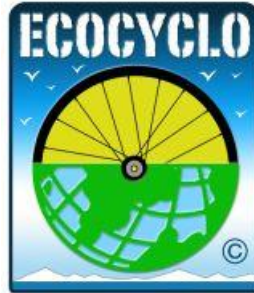
Année	Depart	Arrivée	Distance	Moyenne	Partants	Vainqueur	2ème	3ème	1er 2 / Rég. / J
1987	Arzon	Sarzeau			88	Y. LE CORRE C.C. PLANCOET	RIVIER VELOCE VANNETAIS	GUEGUAN VELOCE VANNES	
1988	Arzon	Sarzeau				G. BIGOT U.S. CRETEIL	G. DANO A.S.K. HENNEBONT	W. MILLOUX A.C. QUESTEMBERT	
1989	Arzon	Sarzeau				R. COQUEN A.S.K. HENNEBONT	S. LAUNAY VELOCE VANNETAIS	S. CORLAY V.C.P. LORIENT	S. VOLANT V.S. RHUYS
1990	NON	ORGANISE							
1991	Arzon	Sarzeau	111,000	41,521	91	R. CADOU A.C. TREGUNC	P. GUEGUAN VELOCE VANNETAIS	J.F. RIVIER M.C.C. PAYS AVEN	P. GUEGUAN VELOCE VANNETAIS
1992	Sarzeau	Arzon	114,000	38,426	115	E. LE BRETON V.C. PONTIVY	H. GUILLAUME V.C. PONTIVY	C. MASSE V.S. QUIMPER	N. FILLAUD V.C. LUCEEN
1993	Arzon	Sarzeau	111,000	37,367	160	C. MASSE V.S. QUIMPER	R. MEREL U.S. SAINT HERBLAIN	H. GUILLAUME U.C.K. VANNES	E. LE SCIELLOUR E.C. EVEL
1994	Sarzeau	Arzon	117,000	42,923	127	R. COQUEN A.S.K. HENNEBONT	G. LE RET U.C. AURAY	M. FEIPELER ASPTT ST BRIEUC	G. LE RET U.C. AURAY
1995	Arzon	Sarzeau	122,000	43,693	142	S. ROSELIER A.S.K. HENNEBONT	S. GICQUEL C.O.C. FOUGERES	C. MALHERBE U.C. JOSSELIN	Y. NEVO V.C. LOUDEAC
1996	Sarzeau	Arzon	117,000	41,125	70	F. PELTIER A.S.K. HENNEBONT	P. MOORE C.C. BLAVET	R. COQUEN A.S.K. HENNEBONT	C. JICQUIEAU V.S. RHUYS
1997	Arzon	Sarzeau	123,000	43,837	151	B. REDONDO U.C.K. VANNES	P. LEGREE U.C.L. HENNEBONT	M. CLAIN U.C. LIANCOURT	M. GRIGOLETTO V.C. PONTIVY
1998	Sarzeau	Saint Gildas de Rhuy	128,700	42,009	162	F. PELTIER A.S.K. HENNEBONT	A. HUE C.O.C. FOUGERES	S. HERIQUET U.C.L. HENNEBONT	E. BERTHOU B.I.C. 2000
1999	Le Tour du Parc	Arzon	128,000		98	T. WASZKIEWICZ U.S. PONTCHATEAU	S. LE GUELVOUIT A.S.K. HENNEBONT	D. RYO VELOCE VANNES	
2000	Saint Armel	Sarzeau	127,500	41,625	114	Y. MARIE U.S. LA GACILLY	E. GICQUEL A.S.K. HENNEBONT	P. LE BARBIER V.C. DINAN	A. LE BOULANGER V.S. RHUYS
2001	Saint Gildas de Rhuy	Le Hézo	120,600	40,881		R. COQUEN A.S.K. HENNEBONT	A. ABBE U.C. LAMBALLE	P. LE BARBIER A.S.K. HENNEBONT	A. ABBE U.C. LAMBALLE
2002	Arzon	Saint Armel	120,100		120	D. LE ROCH V.C. PONTIVY	F. LUBERT A.S.K. HENNEBONT		
2003	Sarzeau	Saint Gildas de Rhuy	120,700			J. HERVIO O.C. LOCMINE	D. JEGO E.C. QUEVEN		
2004	Le Hézo	Le Tour du Parc	125,900	43,614	100	D. JEHANNO E.C. QUEVEN	D. CORFMAT O.C. LOCMINE	N. ETIENNE VELOCE VANNES	D. LAPPARTIENT V.S. RHUYS
2005	Saint Armel	Sarzeau	124,600	43,925	89	D. LE ROCH A.C. LANESTER 56	J. POTTIER A.S.P.T.T. RENNES	J. OZOLS U.C.K. VANNES	J.B. HEDAN S.C. MALESTROIT
2006	Saint Gildas de Rhuy	Arzon	125,500	43,201	100	C. MAHE B.I.C. 2000	S. ABADIE O.C. LOCMINE	F. LANCON U.C.K. VANNES	J. LORIC O.C. LOCMINE
2007	Sarzeau	Le Hézo	124,600	42,892	98	J. SIMON SUPER SPORT 35	F. LANCON UCK VANNES	T. MACE VENDEE U	X. TREHIN E.C. EVEL - BAUD
2008	Le Tour du Parc	Saint Armel	127,800	43,984	67	R. LE GOFF A.C. LANESTER 56	P. PAYEN U.S. LA GACILLY	A. MADEC COTES ARMOR CYC.	F. LE COGUIC (J) V.C. PONTIVY
2009	Arzon	Saint Gildas de Rhuy	128,500	43,807	99	S. LE VESSIER V.C. PONTIVY	F. SCHMIDT COTES D'ARMOR CYC.	L. PICHON V.C.P. LORIENT	F. LE COGUIC (J) V.C. PONTIVY
2010	Le Hézo	Sarzeau	128,000	43,077	66	F. LANCON BIC 2000	S. VILCHEZ V.C. PONTIVY	L. POILVET U.C. BRIOCHINE	S. TANGUY V.C. PONTIVY
2011	Saint Armel	Arzon	159,000	43,161	63	A. TULIK VENDEE U - PDL	F. MALLEGOL BIC 2000	F. LANCON BIC 2000	S. MARTIN SOJASUN ESPOIR
2012	Saint Gildas de Rhuy	Le Tour du Parc	158,000	45,431	57	V. RAGOT V.C.P. LOUDEAC	J. JEGOU BIC 2000	F. SEIGNEUR ASPTT RENNES	M. LE GAL A.C. LANESTER 56
2013	Sarzeau	Saint Armel	154,000	43,007	59	M. CAM BIC 2000	R. DEQUIPPE U.C. NANTES-ATL.	R. GUYOT VENDEE U	S. BOURGOUGNON A.C. BREVENOIS
2014	Saint Armel	Sarzeau	165,000	45,513	126	L. TELLIER V.C.P. LOUDEAC	P. MARCEL MILLET A.C. BISONTIN	V. GOUSSET C.M. AUBERVILLIERS	C. RUSSO CHARVIEUX CHAVAGN.
2015	Le Tour du Parc	Saint Gildas de Rhuy	154,000	43,010	106	T. FERASSE U.C. NANTES ATL.	B. LE MONTAGNER U.C. NANTES-ATL.	R. CARDIS VENDEE U - PDL	N. PRIMAS TEAM PAYS DE DINAN
2016	Saint Gildas de Rhuy	Le Tour du Parc	135,000	44,222	46	J. MOTTIER V.C.P. LOUDEAC	C. MARY SOJASUN ESPOIR ACNO	M. JEANNES LEUCEMIE ESPOIR	C. GAUVIN TEAM SOJASUN CYC.
2017	Saint Armel	Arzon	144,000	44,694	109	L. TELLIER V.C.P. LOUDEAC	T. POUGET LAVAL CYCLISME 53	Y. GUYOT E.C. ARMEE DE TERRE	J.L. LE NY O.C. LOCMINE



**« UN ÉVÉNEMENT VERT DANS UN ENVIRONNEMENT
EXCEPTIONNEL ET PRÉSERVÉ »**

NOTRE ENGAGEMENT DURABLE

UN ÉVÉNEMENT RESPECTUEUX DE SON ENVIRONNEMENT EXCEPTIONNEL



Depuis plusieurs années, les organisateurs du Tour de Rhuys se sont engagés en faveur de valeurs écoresponsables propres au sport de plein air qu'est le cyclisme. Cet engagement est en parfait accord avec la politique de la FFC et les actions locales de préservation du patrimoine écologique et touristique de la Presqu'île de Rhuys. L'existence du Parc Naturel Régional du Golfe du Morbihan donne du sens à la démarche.

NOS ACTIONS :

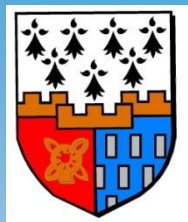
- > Mise en valeur d'un comportement irréprochable par l'attribution du « prix du dossard vert » lors de la cérémonie protocolaire (depuis 2010)
- > Tri des déchets sur les sites de départ et d'arrivée

RAPPEL DE L' ARTICLE 2.2.025 DU REGLEMENT FFC :

« Il est interdit aux coureurs de se débarrasser sans précaution d'aliments, de musettes, de bidons, de vêtements, etc. en quelque lieu que ce soit ».

Faisons évoluer ensemble les mentalités et les comportements.

NOS PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



LE TOUR DU PARC



SAINT ARMEL



Le Hézo



NOS PARTENAIRES PRIVÉS



SARZEAU CARRIERES
ET MATERIAUX



SUPER U Sarzeau



TOUR DE RHUYS, 31EME EDITION

LE TOUR DU PARC - SARZEAU



Le peloton traverse le pont de Banastère, lien entre LE TOUR DU PARC et SARZEAU, en 2014