


REGLEMENT des 6h VTT de CHEMILLE



Organisé
par le CV Chemillé
cvc49@outlook.fr

2 *Dimanche*
mai 2021

6H
VTT
De Chemillé

1^{ère} édition

10h-16h

Inscription 16 € par coureur

Venez participer en solo, duo, trio ou quatuor

Plus d'informations sur la page Facebook [6HVTTChemille](#)

Chemillé-en-Anjou

Fonteneau

THOMAS

Groupama
LOIRE BRETAGNE

CLASSE
MONTÉE - SAV - MÉNAGE

SUPER U
Chemillé

VELO
CHOLET

MY V&B
CHEMILLE EN ANJOU

Crédit Mutuel
CHEMILLE

PREAMBULE

Le C.V.C. – Club Vélocipédique de Chemillé se lance dans l'aventure du VTT. La toute nouvelle section du club a le plaisir d'organiser la première édition des 6h VTT de CHEMILLE.

ARTICLE 1 - Présentation

Le circuit des 6 h d'une longueur d'environ 5 km, est tracé sur les sentiers autour de la base de loisir de Coulvée. À la fois technique avec des passages en devers dans les coteaux et des passages plus roulant pour permettre le dépassement. Le circuit comprend quelques zones techniques dont la plus technique comporte une zone d'évitement.

Mise à disposition d'un emplacement pour chaque équipe et d'un point eau / sanitaire sur la zone du passage des relais.

Des classements bien distincts seront mis en place afin de récompenser les lauréats des épreuves. Le chronométrage sera assuré par la société **IPITOS** avec un écran permettant de visualiser le classement en temps réel. Chaque coureur sera équipé d'un dossard équipé d'une puce.

ARTICLE 2 – Caractéristiques de l'épreuve

• Date de l'épreuve

Dimanche 02 mai 2021

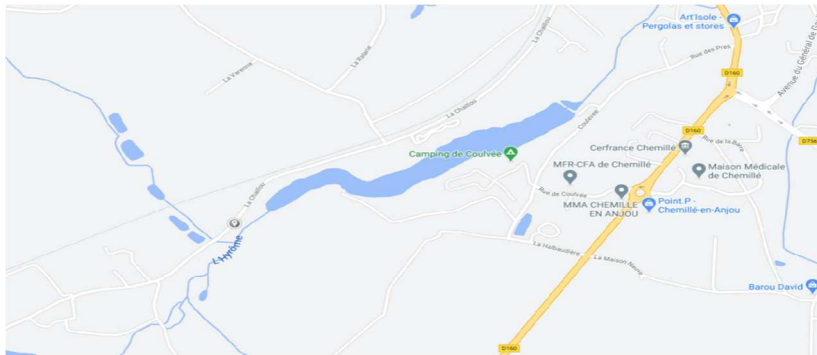
Départ 10h – Arrivée 16h

• Lieu de l'épreuve

Base de loisir de coulée à Chemillé – Chemillé-en-Anjou (49)

Le Chaillou – Chemillé 49120 CHEMILLE-EN-ANJOU

GPS – 47,200766 / - 0,743110



• Programme de l'épreuve

07h00 Accueil des concurrents (installation en zone paddocks / remise dossard)

09h00 Fermeture de la zone paddock - accès véhicule interdit

09h45 Briefing / Consignes de sécurité course

10h00 Départ de l'épreuve (type 24h du Mans moto)

16h00 Arrivée des 6h

16h45 Classement – Récompenses / remise des prix

• Catégories d'équipe pour l'épreuve des 6h

En solo, duo, trio ou quatuor

ARTICLE 3 – Inscriptions

Les inscriptions se font via la plateforme Klikego à l'adresse suivante : <https://www.klikego.com/>

• Ouverture des inscriptions : Mi-février 2021

• **Clôture des inscriptions** : 28 avril 2021

Le montant de l'inscription est de 16€ par participant jusqu'au mercredi 28 Avril.

Les inscriptions seront également possible sur place à partir de 7h00 à la base de loisir de Coulée à Chemillé avec une majoration de 4€ soit 20€ par coureur.

L'inscription inclut : les frais d'inscription et d'organisation, l'accès à une zone de paddock propre à chaque équipe, l'accès à un point d'eau et aux toilettes.

Un seul versement devra être effectué pour chaque équipe.

Aucun membre supplémentaire ne sera autorisé à courir par rapport à ceux identifiés dans le bulletin d'inscription.

ARTICLE 4 – Annulation / Arrêt de l'épreuve

En cas d'annulation de l'épreuve (cas de force majeure, condition sanitaire, conditions météorologique...), le remboursement de l'inscription sera effectué en partie. Un montant de 2€50 sera conservé par l'organisation. Aucune poursuite ne pourra être engagée contre l'association du CV Chemillé. En cas de nécessité d'arrêter l'épreuve, le classement sera établi à partir des pointages effectués jusqu'à la dernière heure précédant la décision d'interrompre la course.

Important dans ce contexte sanitaire actuel : en cas d'annulation de l'épreuve, trois possibilités s'offrent à vous :

Choix 1 - Report automatique de l'inscription pour l'année suivante

Choix 2 - Don du montant de l'inscription à l'organisateur

Choix 3 - Remboursement de l'inscription moins le forfait du site soit 2,50€

ARTICLE 5 - Formalités et Documents.

Epreuve ouverte à toutes personnes de + 16 ans révolu.

Licenciés des fédérations cyclistes (FFC – UFOLEP...) avec présentation de la licence 2021.

Non-licenciés présentation d'un certificat médical de – 6 mois avec la mention obligatoire « pratique du VTT en compétition »

Mineurs de 16 ans avec autorisation parentale signée du responsable légal

Les organisateurs ne peuvent en aucun cas être mis en cause pour un problème de santé survenu durant l'épreuve.

ARTICLE 6 - Modalités pratiques et administratives.

Un bureau d'accueil sera installé au chapiteau où sera remis à chaque capitaine d'équipe, dès son arrivée l'emplacement de montage de sa propre tonnelle et ils recevront en même temps un dossard à numéro et la puce électronique.

Il est vivement conseillé à chaque concurrent d'être couvert par une assurance familiale, voire par une assurance individuelle.

Les vélos (VTT) utilisés pour les endurances doivent être en parfait état de marche. VAE INTERDIT.

Chaque équipe se dote au minimum d'un vélo type VTT exclusivement (pas de vélo de route ou cyclocross).

Les organisateurs se réservent le droit de vérifier les vélos à n'importe quel moment de la compétition.

Si un responsable constate un danger sur un vélo, il le signalera à l'équipe qui devra y remédier sous peine d'exclusion de la course.

Le port du casque est obligatoire pendant toute la durée de l'épreuve. Après avertissement, le non port du casque entraînera la disqualification du coureur.

Chaque participant recevra un dossard avec son numéro propre.

Celui-ci sera remis au secrétariat et devra rester visible durant toute la durée de l'épreuve.

En cas de remplacement d'un ou plusieurs membres de l'équipe qui se serai(en)t désisté(s), après inscription, il est impératif que l'organisation en soit informée et que les différentes déclarations sur l'honneur des remplaçants soient remises avant le départ de la course aux organisateurs.

Il est obligatoire de respecter le code de la route et malgré la présence des commissaires. Chaque participant devra s'engager à respecter la réglementation via un formulaire lors de l'inscription.

ARTICLE 7 - Installation en zone PADDOCK

Installation de la logistique individuelle et personnelle en zone paddock à partir de 07h00

Un espace herbeux de 3m X 5m (environ) est réservé à chaque équipe (prévu pour une tonnelle de 3m X 3m)

Interdit de faire un feu, barbecue, groupe électrogène, pas d'électricité

Attribution dans l'ordre du numéro de dossard.

Important : L'accès à la zone paddock sera interdit aux véhicules de 9h00 à 16h30

ARTICLE 8 - Chronométrage

• Enregistrement des tours

L'enregistrement des tours durant les épreuves se fera via un système électronique utilisant une puce obligatoirement coller sur le dossard fourni par l'organisateur.

Lorsque le coureur passe sur les tapis de contrôle les données contenues dans la puce sont enregistrées sur l'ordinateur et actualise automatiquement les résultats.

Pour l'enregistrement des tours, il est donc primordial que le coureur n'oublie pas de se munir de la puce lors du changement à la zone relais.

Si tel n'était pas le cas, l'organisation n'est pas tenu responsable de la « non-comptabilisation » des tours.

• Relais

Les passages de relais devront se faire obligatoirement dans la zone définie par l'organisation et précisés lors du briefing de la course.

Il est strictement interdit d'effectuer son relais en dehors de cette zone, au risque de voir l'équipe disqualifiée.

Il faut à tout moment évacuer la zone des relais afin d'y garantir la sécurité.

Aucune équipe ne pourra se faire aider par un véhicule motorisé ou non.

La fréquence des relais est laissée à l'appréciation des participants.

Les résultats seront communiqués de manière permanente.

Seule l'horloge officielle de l'organisation primera.

De plus, les classements seront régulièrement affichés.

Le classement se fera sur la distance accomplie 6 h de course.

Le premier passage après 6 h de course ne sera pas directement comptabilisé mais servira à estimer la distance accomplie.

Les équipes décidant de ne pas effectuer un dernier tour pour dépasser les 6 h de course marqueront la distance qu'ils ont effectivement accomplie au moment du dernier passage.

Pour ces coureurs, le départage des ex-æquo se fera sur base du temps.

Seuls les coureurs dans leur tour de relais seront autorisés à être sur le circuit.

ARTICLE 9 - En cas de problème

Le coureur se trouvant en difficulté sur le parcours devra rejoindre le point de départ sans mettre en danger les participants présents sur le circuit.

Les équipes s'engagent à respecter le parcours défini. Le non-respect de cet article entraînera l'annulation du tour entrepris.

En cas de récidive, l'équipe entière sera mise hors course sans contestation possible.

Des commissaires de course seront présents sur le parcours.

Toute conduite jugée dangereuse par les commissaires de course sera sanctionnée après avertissement préalable.

Le respect entre participants, organisateurs et spectateurs est de rigueur pour le bon déroulement de la compétition.

Seuls les organisateurs sont habilités à pénaliser une équipe.

ARTICLE 10 - Décharge

Les parkings et la zone de l'épreuve ne sont pas surveillés. Les organisateurs déclinent toute responsabilité en cas d'accidents, de vols, pertes, dégâts ou dégradations du matériel des coureurs.

Chaque équipe respectera les consignes de sécurité.
Chaque équipe veillera entre autre au contenu de sa tente dans la zone relais.
Aucune vente de produits (boissons ou articles divers) ne sera autorisée.
La publicité sur les vélos ou les vêtements est acceptée.
Tout autre support publicitaire (drapeaux, bannières, bâches, affiches, etc ...) devra au préalable avoir reçu l'aval des organisateurs.

ARTICLE 11 - Droits à l'image

Des vidéos et photographies seront réalisées au cours de l'épreuve. Sauf refus écrit de votre part remis à l'organisateur, l'acceptation de ce règlement vaut pour accord.
Diffusion des vidéos et photographies sur le site du club /page facebook.

ARTICLE 12 - Mesures exceptionnelles COVID 19

Le protocole sanitaire non connu à ce jour mais en vigueur au moment de la compétition sera de rigueur. Chaque concurrent et accompagnateur devra le respecter. Pour le bien de tous, nous comptons sur vous pour respecter ces mesures afin que les autorités n'interdisent pas la compétition en cas de non respect.

ARTICLE 13 - Acceptation du règlement.

En signant le formulaire d'inscription chaque responsable d'équipe déclare que par son inscription, tout participant déclare avoir pris connaissance du règlement et s'engage à respecter celui-ci de la façon la plus stricte.

